

ÖSTERREICHISCHER MOTORSPORTVERBAND

Řád volných jízd v Rappolz dne 16.05.2026

Pořadatelem je ÖMSV
Rakouský svaz motorsportu
IČO číslo: 767 28 23 23
Předseda: Strohmayer Jürgen
Szaparystraße 6
A-3851 Kautzen

1. Povolená vozidla

Povolena jsou vozidla všech druhů, která odpovídají kategoriím osobních automobilů, traktorů, buggy, Racerbuggy a speciálních vozidel.

Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostním pásem, musí být během jízdy použit.

Vozidlo nesmí překročit maximální hladinu hluku 98 dB. Měření budou prováděna na místě.

Ochranný rám (roll cage), čtyřbodové pásy (H-pásy) nebo jiná specifická bezpečnostní zařízení jsou doporučena, ale nejsou povinná.

Vozidla s povolením pro provoz na pozemních komunikacích jsou rovněž povolena.

Spolujezdci jsou povoleni, pokud mají vlastní sedadlo a bezpečnostní pás.

O tom, zda se vozidlo může zúčastnit, rozhoduje v konečné instanci pořadatel na místě.

2. Minimální věk

Minimální věk pro řízení všech vozidel je 16 let.

Pokud je řidič mladší 18 let, je nutný souhlas zákonného zástupce.

Výjimku tvoří řidiči v kategorii Racerbuggy.

V této kategorii se mohou účastnit řidiči již v 5. roce života. (nejméně ve věku 4 let)

3. Způsobilost k jízdě

Pro řidiče platí zákaz požívání alkoholu a omamných látek.

Pořadatel je oprávněn během konání akce provádět kontroly.

ÖSTERREICHISCHER MOTORSPORTVERBAND

4. Výstroj

Každý řidič musí během jízdy používat alespoň vhodnou ochrannou přilbu.

5. Ochrana životního prostředí / depo

V prostoru depa musí být pod celou plochou vozidla umístěna olejivzdorná plachta, jejíž okraje musí být upevněny k zemi. Dále musí být k dispozici ekologická rohož (olejivzdorná podložka o minimálních rozměrech 1 × 1,5 m) pod olejovou vanu. Pod všechna zařízení se spalovacím motorem (např. elektrocentrála) musí být rovněž umístěna dostatečně velká ekologická rohož.

V celém prostoru depa, v předstartovním prostoru a na všech příjezdových cestách platí rychlost chůze.

6. Průběh

Cílem volných jízd je zlepšení vlastních schopností řidiče a nastavení a optimalizace vozidla. Měření času se neprovádí. Nejsou zaznamenávány žádné časy na kolo ani celkové časy.

Pořadatel určuje rozdělení do tříd a časový harmonogram. Ten bude k dispozici při registraci. Každý účastník musí podepsat prohlášení o vyloučení odpovědnosti. Následně obdrží vlastní identifikační náramek, který musí před vjezdem na trať předložit na zápěstí.

7. Vlajkové signály

Červená vlajka → Přerušení jízdy! Okamžitě zastavit a řídit se pokyny traťového komisaře.

Žlutá vlajka → Pozor, nebezpečí! Okamžitě snížit rychlost a platí absolutní zákaz předjíždění.

Černá vlajka → Dotčené vozidlo musí okamžitě zajet do depa.

Černo-bíle šachovnicová cílová vlajka → Konec jízdy. Dokončit kolo a zajet do depa (rychlostí chůze).

ÖSTERREICHISCHER MOTORSPORTVERBAND

8. Startovné a časový harmonogram

Startovné činí 100 € za vozidlo. S jedním vozidlem může jezdit více osob.

Začátek: 09:00 hod Polední přestávka: 12:15–12:45 hod Konec: 15:30 hod

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti pro volné jízdy dne 16.05.2026 v Rappolz

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti: Řidič / zákonný zástupce potvrzuje, že si trať prohlédl a je schopen posoudit, zda je trať pro řidiče sjízdná. Svým startem řidič / zákonný zástupce uznává vhodnost a stav tratě jako tréninkové tratě. Držitel licence / zákonný zástupce je povinen zajistit, aby řidič používal odpovídající bezpečnostní výstroj. Dále je držitel licence / zákonný zástupce odpovědný za dodržování technických předpisů pro vozidla.

Řidič / zákonný zástupce se v rozsahu povoleném zákonem vzdává za sebe i za své právní nástupce veškerých nároků jakéhokoli druhu, včetně nároků na náhradu škody na majetku, zdraví a finančních ztrát, které by mohly vzniknout v souvislosti s akcemi a tréninky vůči ÖMSV, pořadateli, jejich funkcionářům nebo provozovateli tratě. Řidič / zákonný zástupce se rovněž vzdává nároku na náhradu škody vzniklé řidiči v souvislosti s provozováním sportovní činnosti. Toto platí i v případě lehké nedbalosti jednajících osob. Řidič / zákonný zástupce se vzdává práva obrátit se na řádné soudy.

Na celém prostoru mimo trať, včetně depa, parkovišť, příjezdových komunikací a spojovacích cest mezi depem a tratí, je dovolena jízda pouze rychlostí chůze. Testovací a zkušební jízdy na těchto komunikacích a cestách jsou přísně zakázány. Trať smí být používána pouze po jejím uvolnění ředitelem závodu.

Za soukromá vozidla, obytné přívěsy, transportéry, montážní vozidla a podobná vozidla přivezená do depa nenese odpovědnost ani pořadatel, ani případný škůdce za škody vzniklé na těchto vozidlech.

ÖSTERREICHISCHER MOTORSPORTVERBAND

Já, jméno: _____

Adresa: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Řidič / spolujezdec → prosím zaškrtněte:

☐ Řidič

☐ Spolujezdec

tímto výslovně prohlašuji,

1. že jezdím na vlastní nebezpečí na areálu Rappolz a nesu výhradní občanskoprávní i trestní odpovědnost za škody na zdraví, majetku a finanční škody způsobené mnou.
2. že budu bez výjimky dodržovat pokyny personálu.
3. že jsem byl(a) informován(a) o hlukovém limitu 98 dB (měřeno při průjezdu!) a že je nutné tento limit na trati Rappolz dodržovat. V případě nedodržení nesmí být vozidlo dále používáno na trati. Nevzniká nárok na vrácení poplatků.
4. že beru na vědomí, že pro řidiče i spolujezdce platí absolutní zákaz požívání alkoholu (0,00 ‰).
5. že souhlasím se zveřejněním fotografií a/nebo videozáznamů.
6. že současně uděluji souhlas se zpracováním osobních údajů za účelem výměny informací mezi funkcionáři, pořadateli, na webových stránkách a na sociálních sítích.

Výslovně beru na vědomí, že organizátor „Vlných jízd“, jakož i všechny s tím související úřady, organizace a jednotlivé osoby, odmítají vůči uživatelům areálu Rappolz i jejich právním nástupcům jakoukoli odpovědnost za škody na zdraví, majetku a finanční škody vzniklé v souvislosti s užíváním areálu Rappolz, a výslovně souhlasím s úplným vyloučením odpovědnosti.

Datum: _____

Podpis: _____